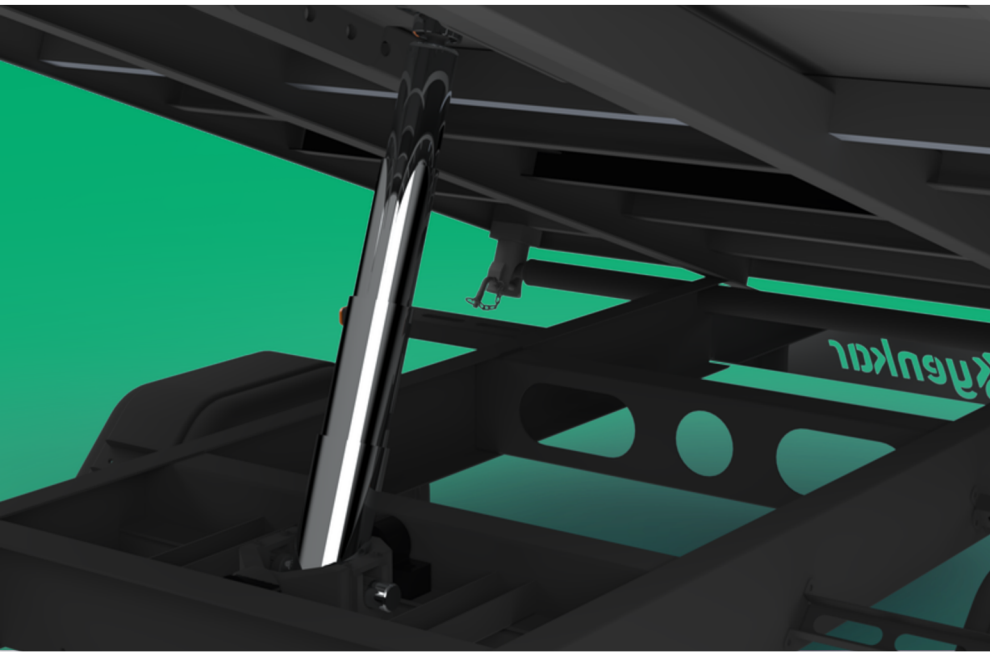


lowloaderkipper



Der Kippaufbau und das feststehende Fahrgestell werden aus verschweißtem ST52-Feinkornstahl (2,5 mm Wandstärke) gefertigt.
Das verzinkte Stahlprodukt wird anschließend mit einer elektrostatischen Pulverbeschichtung versehen.
Ein schwenkbar gelagerter, hartverchromter 4-stufiger Teleskop-Kippzylinder ist vorhanden.
Die Steuerung der elektrohydraulischen Kippeinheit erfolgt über eine kabelgebundene Fernbedienung.

Zurpunkte gemäß EN 12640

Für alle Fahrzeugmodelle der Klassen N1, N2 und N3 liegen EN 12640-Zertifikate vor.
Die Positionen sowie die Abstände der Zurpunkte werden gemäß den Vorgaben dieser Norm festgelegt.
Je nach zulässiger Gesamtzugkraft des Fahrzeugs stehen entsprechend zertifizierte Zurpunkte zur Verfügung:
Bei Fahrzeugen mit einer Zugkraft von bis zu 7.500 kg: Zurpunkte mit 800 daN Belastbarkeit
Bei Fahrzeugen mit einer Zugkraft zwischen 7.500 kg und 12.000 kg: Zurpunkte mit 1.000 daN Belastbarkeit



Feste Stirnwand

Die auf der Seite dargestellte Option besteht aus 400 mm hohen, eloxierten Aluminiumprofilen mit horizontal verlaufenden, gelaserten Stahlprofilen mit Lochung.



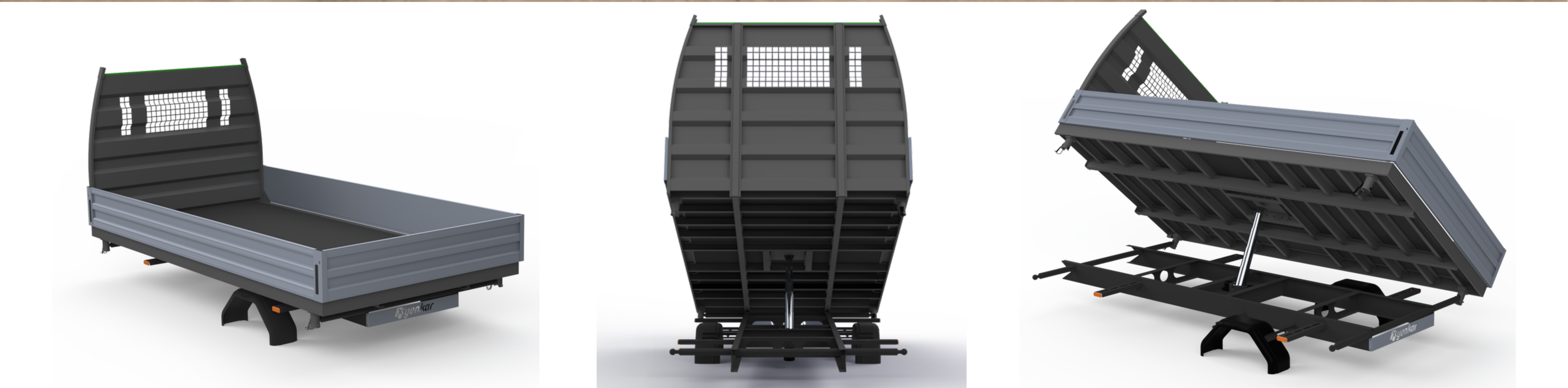


Klappen

400 mm hohe, eloxierte Aluminiumklappen mit Guss-Scharnieren.
Verriegelungssystem: Vertikale Bordwandverschlüsse der Marke Hestel.



lowloadertipper



Alle Zubehörteile und Befestigungselemente unseres Produkts entsprechen den erforderlichen Zertifikaten und den europäischen Normen. (Seitenmarkierungsleuchten, Kotflügel, Werkzeugkästen, Wassertanks)

yenkar.tr

